



Préserver



Aéroports



Sites privés

PROTECTION DES CHAUSSÉES ◀ ANTI-KÉROSÈNE

INDAS AK / INDAS AK AIRLESS



RÉSISTANCE AU TRAFIC



Revêtement en application classique ou Airless qui protège les chaussées bitumineuses soumises aux déversements d'hydrocarbures telles que les stations-services, voies drive-in, taxiways d'aéroports. »

LES POINTS FORTS

▶ USAGE

- Revêtement de **protection des surfaces bitumineuses** permettant de les préserver des attaques chimiques provoquées par les déversements, même prolongés, d'huile, d'essence ou de kérosène
- Aspect de surface **antidérapant**, adapté aux applications en intérieur comme en extérieur
- **Résiste aux trafics de véhicules légers et lourds ou d'avions** à l'exclusion de trafics très agressifs (efforts tangentiels, chariots à bandage, chariots élévateurs,...)
- Classement de réaction au feu : Bfl-s1
- Produit conforme aux exigences de la norme américaine ASTM D 466

▶ EXPLOITATION

- Application adaptée selon le type de chantier : mise en œuvre manuelle pour les petites surfaces, Airless ou pneumatique pour de grands rendements d'application
- **Produit à l'eau** préservant la santé et la sécurité des utilisateurs

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **QUALITÉ DE L'AIR**
Produit à l'eau préservant l'environnement
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Normandie

AXIMUM



FABRICATION FRANÇAISE

INDAS AK / INDAS AK AIRLESS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Coulis mono-composant à base de polymères en phase aqueuse
- Masse volumique : 1,63 kg/l
- Couleur noire
- Conditionnements :
 - Indas AK : seaux de 25 kg équipés de Sakapo[®], tonnelet de 90 kg et fûts de 300 kg (sur demande)
 - Indas AK Airless : seaux de 25 kg équipés de Sakapo[®] et tonnelet de 90 kg



MISE EN ŒUVRE

> SUPPORTS

- Enrobés bitumineux denses, de plus de 3 semaines, et exempts de phénomène de ressuage
- Asphaltes de plus de 48 heures
- Températures limites du support : 10°C < T < 35°C
- Hygrométrie maxi : 80 %

> MISE EN ŒUVRE

- Mélanger avec un malaxeur électrique pour homogénéiser le produit
- Appliquer sur support propre et sec, soit manuellement à la raclette en caoutchouc dur, soit par pulvérisation à l'aide d'une machine pneumatique ou en deux couches croisées à l'aide d'une machine airless
- Remettre en service après séchage, en tenant compte du type de trafic auquel le revêtement est soumis

| Usage du revêtement | Temps de remise en service |
|---------------------------------|----------------------------|
| Trafic piéton | 12 heures |
| Trafic léger sans stationnement | 48 heures |
| Trafic lourd avec stationnement | 3 à 5 jours |

CONSOUMMATIONS

| Mode d'application | 1 ^{ère} couche | 2 ^{ème} couche |
|---------------------|------------------------------|----------------------------|
| Raclette | 1000 à 1300 g/m ² | 500 g/m ² |
| Machine pneumatique | 1200 à 1400 g/m ² | - |
| Machine Airless | 500 à 600 g/m ² | 500 à 600 g/m ² |

- Tout dosage supérieur est proscrit car il pourrait entraîner une perte de rugosité trop importante du revêtement traité



SÉCURITÉ - STOCKAGE

- Produit à usage professionnel, non nocif, non irritant, non inflammable
- Stockage : dans un endroit sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil et de toute source de chaleur
- Conservation : 12 mois à compter de la date de fabrication, dans l'emballage d'origine non ouvert
- Les emballages souillés, les produits de nettoyage et de rinçage sont des déchets à traiter selon la réglementation en vigueur
- Consulter la Fiche de Données de Sécurité sur www.quickfds.fr



AXIMUM INDUSTRIE
5, rue du Quai de Débarquement - 76100 ROUEN - France
Tél. : +33(0)2 32 18 20 00
aximum.fr