



HUGGY BLOC







LE - SOCIÉTAL **ET ENVIRONNEMENTAL**

- Zéro C.O.V. grâce à une mousse sans CFC
- **ÉCONOMIE DE RESSOURCES** Dispositif réutilisable après impact
- Fabriqué en région lle-de-France



Bloc de protection permettant de réduire les conséquences des chocs sur des obstacles pour les cyclistes ou les deux-roues motorisés en milieu urbain ou péri-urbain.

LES POINTS FORTS

USAGE

- Sécurisation des usagers vulnérables : réduit de 2,5 fois l'impact d'un choc face à un obstacle*
- Faible largeur du dispositif permettant de conserver un maximum de largeur disponible sur les voies de circulation
- Deux tailles permettant de s'adapter à différents équipements : extrémités de séparateurs modulaires de voies béton ou métal, supports de signalisation verticale, tricolore ou encore mâts d'éclairage public
- Film rétroréfléchissant classe 2 pour assurer la visibilité des extrémités la nuit

INSTALLATION / EXPLOITATION

- Montage rapide sans outillage spécifique ni équipement lourd
- Absence d'ancrage simplifiant l'exploitation sous chantier : installation, déplacements et enlèvement facilités
- Raccordements adaptés quel que soit le modèle du SMV : DBAT+, Bloc TSS, DB80, SB70B, signalisation verticale etc.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• 2 modèles : 300 et 600 • Huggy bloc 300:

- Dimensions: 670 x 400 x 325 mm

• Huggy bloc 600:

- Dimensions: 810 x 550 x 595 mm

Composition:

• Mousse jaune d'une densité de 30kg/m3, sans CFC

• Bâche jaune en tissu polyester enduit de PVC, finition Cleangard® breveté par SAINT CLAIR TEXTILES assurant l'antisalissure

• Support en inox

• Film rétroréfléchissant classe 2

Protection anti UV





Fixation équerre



Fixation cerclage



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Condition de sol : sol stabilité et revêtu
- 2 perçages de chaque côté du bloc sont nécessaires

| | HUGGY BLOC 300 | HUGGY BLOC 600 |
|---|---|--|
| Blocs béton avec fixation équerre | SB70B, DB65S, Rebloc 60 | DBAT+, DBAT TSS, DB80, STEBA, AXIBLOC |
| Éléments cylindriques avec fixation cerclage | Supports de signalisation verticale, tricolore, mâts d'éclairage public | |
| | Sur élément cylindrique de Ø76 à Ø360 mm | Sur élément cylindrique de Ø300 à Ø720 mm |



*Simulation numérique de mesure de performance réalisée sur un mannequin de 70kg en impact frontal à 5km/h

INFORMATION

· L'installation de cette protection est possible uniquement dans les zones où la vitesse autorisée est inférieure ou égale à 70km/h.

