



Protéger



Routes



Autoroutes &
voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ➤ ATTÉNUATEUR DE CHOC REDIRECTIF

TAU TUBE™

P100 / M100 / XL100 / SW100

Un produit



CE



Permet jusqu'à 110 km/h, de réduire les conséquences des chocs pour les occupants des véhicules.



PERFORMANCES

NIVEAU DE RETENUE

100 - ASI B

ASI : Indice de sévérité du choc

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- Atténuateur redirectif **bidirectionnel**
- Sa longueur inférieure à 5 m permet de conserver une grande zone de récupération, diminuant ainsi la violence et le nombre d'impacts
- Atténuateur autonome : efficace directement devant l'obstacle grâce à un butoir court ancré au sol
- **Usage possible en milieux confinés** : tunnels, voies souterraines
- Gamme complète certifiée CE en 50, 80, 100 et 110 km/h, conformément à la norme EN 1317-3

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- Existe en forme droite (P), large (M), triangulaire (XL) et semi-ouvert (SW) de façon à s'adapter à toutes les configurations d'installation
- **Installation rapide** : livraison du TAU TUBE assemblé en version P
- Seulement 24 points de fixation au sol : pose au perforateur sans carottage
- Gabarit de perçage disponibles pour tous les modèles facilitant l'installation
- Deux modes de fixation certifiés CE : tiges filetées et douilles d'ancrage
- Système d'absorption par tubes aluminium : **durabilité et faibles coûts d'entretien en cas de choc**
- Sa conception réduit les risques de déformation de la structure

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION EUROPÉENNE**
Fabriqué en Italie

AXIMUM

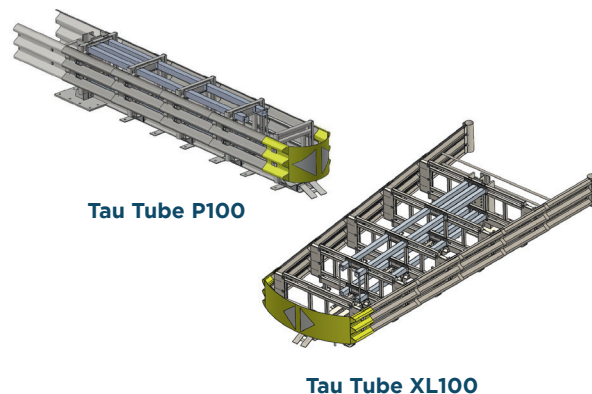


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Atténuateur réduisant l'énergie d'impact grâce au coulisement des glissières, avec effet absorption d'énergie à l'écrasement des tubes aluminium

COMPOSITION

- Rails en acier galvanisé fixés au sol
- Tubes d'absorption en aluminium
- Nez de l'atténuateur en polyéthylène
- Butoir, supports et glissières en acier galvanisé



Tau Tube P100

Tau Tube XL100

DIMENSIONS	TAU TUBE P100	TAU TUBE M100	TAU TUBE XL100	TAU TUBE SW100
Longueur	4,82 m	4,82 m	4,82 m	4,82 m
Largeur mini	0,85 m	1,50 m	1,90 m	1,05 m
Largeur maxi	0,85 m	1,50 m	2,60 m	1,37 m
Hauteur	0,82 m			



CONDITIONS D'INSTALLATION

INSTALLATION

- Sur sol régulier, non accidenté et de bonne planéité
- Respecter la notice de pose du fabricant. Modèles M, XL et SW livrés non assemblés.

ANCRAGES

- Sol béton : 22 fixations à sceller M24 x 250 mm
- Enrobé : nous consulter

RACCORDEMENTS

- Glissière béton : raccord 3 ondes pour DBA avec kit écarteur (nous consulter)
- Glissière métal : raccord 3-2 ondes (nous consulter suivant raccordement sur NF ou CE)



Butoir



OPTIONS

- Nez en aluminium pour les utilisations en milieu confiné : parkings souterrains, tunnels...
- Gabarit de perçage pour pose sur béton ou enrobé :
 - Perçages axés assurant un gain de temps et de pénibilité
 - Rapidité de mise en place du gabarit
 - Gabarit pliable pour un stockage et un déplacement optimisés
 - Réemploi continu du système
 - Gabarit adapté pour toutes les poses de TAU TUBE 50, 80, 100 et 110
 - Gabarit en acier non galvanisé



Gabarit de perçage

SCANNEZ-MOI



Découvrez la solution ACCITRACK
Le détecteur de choc conçu pour les atténuateurs