



Protéger



Routes



Autoroutes & voies  
rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ➤ ATTÉNUATEUR DE CHOC REDIRECTIF

# TAU TUBE™

## P100 / M100 / XL100 / SW100

Un produit



CE



Permet jusqu'à 110 km/h, de réduire les conséquences des chocs pour les occupants des véhicules. ➤



## PERFORMANCES

### NIVEAU DE RETENUE

100 - ASI B

ASI : Indice de sévérité du choc

## LES POINTS FORTS

### ➤ USAGE

- Atténuateur redirectif **bidirectionnel**
- Sa longueur inférieure à 5 m permet de conserver une grande zone de récupération, diminuant ainsi la violence et le nombre d'impacts
- Atténuateur autonome : efficace directement devant l'obstacle grâce à un butoir court ancré au sol
- **Usage possible en milieux confinés** : tunnels, voies souterraines
- Gamme complète certifiée CE en 50, 80, 100 et 110 km/h, conformément à la norme EN 1317-3

### ➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- Existe en forme droite (P), large (M), triangulaire (XL) et semi-ouvert (SW) de façon à s'adapter à toutes les configurations d'installation
- **Installation rapide** : TAU TUBE assemblé en forme P
- Seulement 24 points de fixation au sol : pose au perforateur sans carottage
- Gabarit de perçage disponibles pour tous les modèles facilitant l'installation
- Deux modes de fixation certifiés CE : tiges filetées et douilles d'ancrage
- Système d'absorption par tubes aluminium : **durabilité et faibles coûts d'entretien en cas de choc**
- Sa conception réduit les risques de déformation de la structure

## LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION EUROPÉENNE  
Fabriqué en Italie

AXIMUM

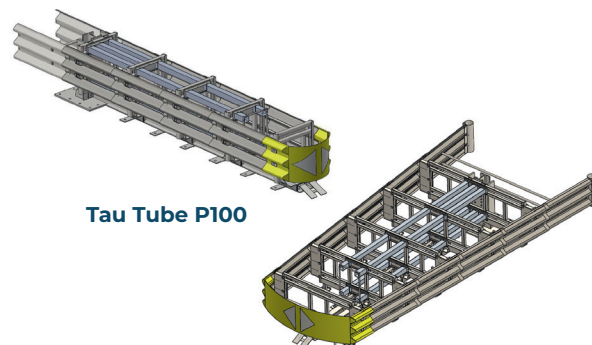


## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Atténuateur réduisant l'énergie d'impact grâce au coulisement des glissières, avec effet absorption d'énergie à l'écrasement des tubes aluminium

### COMPOSITION

- Rails en acier galvanisé fixés au sol
- Tubes d'absorption en aluminium
- Nez de l'atténuateur en polyéthylène
- Butoir, supports et glissières en acier galvanisé



Tau Tube P100

Tau Tube XL100

| DIMENSIONS   | TAU TUBE P100 | TAU TUBE M100 | TAU TUBE XL100 | TAU TUBE SW100 |
|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Longueur     | 4,82 m        | 4,82 m        | 4,82 m         | 4,82 m         |
| Largeur mini | 0,85 m        | 1,50 m        | 1,90 m         | 1,05 m         |
| Largeur maxi | 0,85 m        | 1,50 m        | 2,60 m         | 1,37 m         |
| Hauteur      | 0,82 m        |               |                |                |



## CONDITIONS D'INSTALLATION

### INSTALLATION

- Sur sol régulier, non accidenté et de bonne planéité
- Respecter la notice de pose du fabricant, modèles M, XL et SW livrés non assemblés

### ANCRAGES

- Sol béton : 22 fixations à sceller M24 x 250 mm
- Enrobé : nous consulter
- Gabarit de perçage pour pose sur béton ou enrobé :
  - Perçages axés assurant un gain de temps et de pénibilité
  - Rapidité de mise en place du gabarit
  - Gabarit pliable pour un stockage et un déplacement optimisés
  - Réemploi continu du système
  - Gabarit adapté pour toutes les poses de TAU TUBE 50, 80, 100 et 110
  - Gabarit en acier non galvanisé

### RACCORDEMENTS

- Glissière béton : raccord 3 ondes pour DBA avec kit écarteur (nous consulter)
- Glissière métal : raccord 3-2 ondes (nous consulter suivant raccordement sur NF ou CE)

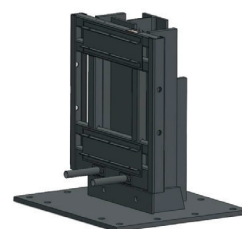


Gabarit de perçage



## OPTIONS

- Nez en aluminium pour les utilisations en milieu confiné : parkings souterrains, tunnels...



Butoir