



Protéger



Routes



Autoroutes &
voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ➤ ATTÉNUATEUR DE CHOC REDIRECTIF

TAU TUBE™

P110 / M110 / XL110 / SW110

Un produit



CE



Permet jusqu'à 130 km/h, de réduire les conséquences des chocs pour les occupants des véhicules.



PERFORMANCES

NIVEAU DE RETENUE

110 - ASI B

ASI : Indice de sévérité du choc

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- Atténuateur redirectif **bidirectionnel**
- Sa longueur inférieure à 6 m permet de conserver une grande zone de récupération, diminuant ainsi la violence et le nombre d'impacts
- Atténuateur autonome : efficace directement devant l'obstacle grâce à un butoir court ancré au sol
- **Usage possible en milieux confinés** : tunnels, voies souterraines
- Gamme complète certifiée CE en 50, 80, 100 et 110 km/h, conformément à la norme EN 1317-3

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- Existe en forme droite (P), large (M), triangulaire (XL) et semi-ouvert (SW) de façon à s'adapter à toutes les configurations d'installation
- **Installation rapide** : livraison du TAU TUBE assemblé en version P
- Seulement 28 points de fixation au sol : pose au perforateur sans carottage
- Gabarit de perçage disponibles pour tous les modèles facilitant l'installation
- Deux modes de fixation certifiés CE : tiges filetées et douilles d'ancrage
- Système d'absorption par tubes aluminium : **durabilité et faibles coûts d'entretien en cas de choc**
- Sa conception réduit les risques de déformation de la structure

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION EUROPÉENNE
Fabriqué en Italie

AXIMUM

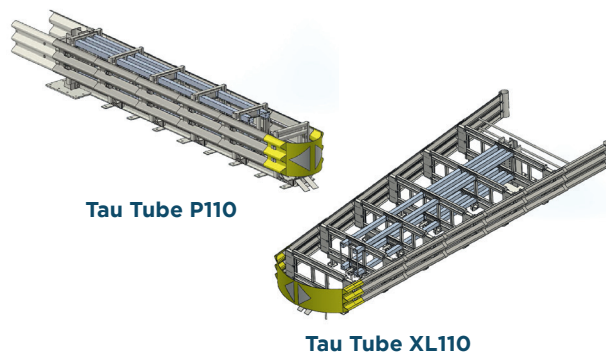


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Atténuateur réduisant l'énergie d'impact grâce au coulisement des glissières, avec effet absorption d'énergie à l'écrasement des tubes aluminium

COMPOSITION

- Rails en acier galvanisé fixés au sol
- Tubes d'absorption en aluminium
- Nez de l'atténuateur en polyéthylène de couleur jaune, grise ou verte



Tau Tube P110

Tau Tube XL110

DIMENSIONS	TAU TUBE P110	TAU TUBE M110	TAU TUBE XL110	TAU TUBE SW110
Longueur	5,78 m	5,78 m	5,78 m	5,78 m
Largeur mini	0,85 m	1,50 m	1,75 m	1,05 m
Largeur maxi	0,85 m	1,50 m	2,60 m	1,37 m
Hauteur	0,82 m			



CONDITIONS D'INSTALLATION

INSTALLATION

- Sur sol régulier, non accidenté et de bonne planéité
- Respecter la notice de pose du fabricant. Modèles M, XL et SW livrés non assemblés.

ANCrages

- Sol béton : 22 fixations à sceller M24 x 250 mm
- Enrobé : nous consulter

RACCORDEMENTS

- Glissière béton : raccord 3 ondes pour DBA avec kit écarteur (nous consulter)
- Glissière métal : raccord 3-2 ondes (nous consulter suivant raccordement sur NF ou CE)



Butoir



OPTIONS

- Nez en aluminium pour les utilisations en milieu confiné : parkings souterrains, tunnels...
- Gabarit de perçage pour pose sur béton ou enrobé :
 - Perçages axés assurant un gain de temps et de pénibilité
 - Rapidité de mise en place du gabarit
 - Gabarit pliable pour un stockage et un déplacement optimisés
 - Réemploi continu du système
 - Gabarit adapté pour toutes les poses de TAU TUBE 50, 80, 100 et 110
- Gabarit en acier non galvanisé



Gabarit de perçage

SCANNEZ-MOI



Découvrez la solution ACCITRACK
Le détecteur de choc conçu pour les atténuateurs