



Protéger



Péages



Chantiers

DISPOSITIF DE RETENUE ▶ ATTÉNUATEUR DE CHOC NON REDIRECTIF

WALT 80 NON REDIRECTIF



Un produit



« Atténuateur non redirectif qui permet sur les voies jusqu'à 90 km/h, de réduire les conséquences des chocs pour les occupants des véhicules, en particulier dans les zones de chantier grâce à sa forme compacte. »

PERFORMANCES

NIVEAU DE RETENUE

80

ASI : Indice de sévérité du choc

LES POINTS FORTS

▶ USAGE

- Faible largeur du dispositif permettant de conserver un maximum de largeur disponible sur les voies de circulation
- Adapté à la protection des extrémités de séparateurs modulaires de voies métal et béton
- **Forme compacte et monobloc** s'intégrant facilement aux zones de chantier
- Usage temporaire et/ou permanent
- Atténuateur non redirectif en classe 80 conforme à la norme EN 1317-3

▶ INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Montage et démontage rapide** sans outillage spécifique ni équipement lourd
- Absence d'ancrage simplifiant l'exploitation sous chantier : installation, déplacements et enlèvement facilités
- **Réparable en cas d'impact** : remplacement des seules pièces endommagées
- Différents raccordements sont disponibles selon le type de séparateur modulaire de voie sur lequel le Walt 80 est posé

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
Produit composé de bidons en PEHD recyclé
- **FABRICATION EUROPÉENNE**
Fabriqué en Italie

WALT 80 NON REDIRECTIF



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Atténuateur réduisant l'énergie d'impact grâce à la déformation de cartouches qui libèrent l'air à l'arrière lors de l'impact, et au coulissement contrôlé des glissières

COMPOSITION

- Structure de protections latérales en acier : 8 glissières 3 ondes
- 4 cartouches déformables en PEHD recyclé noir
- 1 support avant, 3 supports intermédiaires et 1 support arrière
- Groupe d'ancrage et butoir arrière
- 10 patins sur pieds en acier galvanisé
- Nez de l'atténuateur équipé d'un signal K8 rétroréfléchissant classe 2
- Existe en version avec butoir pour l'installation et la protection de l'origine de file de glissières fixes dans les ITPC en glissière démontables (DE2/DE4)



DIMENSIONS

- Longueur : 3,60 m
- Largeur : 0,60 m
- Hauteur : 0,80 m
- Poids : 350 kg



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Installation en origine ou en fin de file
- Possibilité d'ancrer le raccordement de l'atténuateur par cloutage dans la chaussée



Pièce au droit des coulisses de glissières

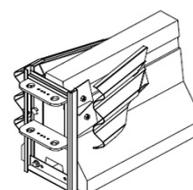


RACCORDS

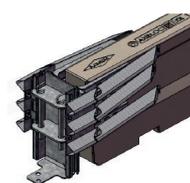
- Raccord standard pour SMV Béton type DBAT ou DBA
- Raccords spécifiques* conçus et adaptés à chaque SMV Métallique
- Raccords universel ou spécifiques* conçus et adaptés à chaque SMV Béton

Nous consulter pour les raccords à prévoir

* Raccords spécifiques : deux pieux au sol optionnels



Raccord standard
SMV béton type DBA



Raccord universel
béton