



Protéger



Péages



Chantiers

DISPOSITIF DE RETENUE ➤ ATTÉNUATEUR DE CHOC NON REDIRECTIF

SAVIA 2001

CE



Permet de réduire les conséquences des chocs pour les occupants des véhicules, en particulier dans les couloirs de péage grâce à sa forme compacte.



PERFORMANCES

NIVEAU DE RETENUE

80/1 - ASI B

ASI : Indice de sévérité du choc

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- Adapté à la protection des ilots de péages grâce à son **faible encombrement**
- **Forme esthétique**, disponible dans plusieurs coloris
- Atténuateur non redirectif certifié CE conformément à la norme EN 1317-3

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Mise en place très rapide**
- Chaises d'appui avec capots déflecteurs spécifiques pour s'adapter à chaque configuration d'ilot
- Coûts de maintenance réduits : possibilité de ne changer que l'enveloppe

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Nouvelle-Aquitaine

AXIMUM

FABRICATION
FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Atténuateur réduisant l'énergie d'impact grâce à la déformation de la structure en structure nid d'abeille

> COMPOSITION

- Enveloppe en polyéthylène équipée sur le nez de flèches rétroréfléchissantes blanches classe 2
- Cartouches en nid d'abeille aluminium
- Platine d'ancrage avant en acier galvanisé
- Sangle d'arrimage
- Pièce d'appui avec tendeur équipé de 2 barres de verrouillage
- Chaise acier de longueur 0.50 m, 1 m ou 1.5 m avec capots déflecteurs

> DIMENSIONS

- Longueur : 4 m
- Largeur : 0,60 m
- Hauteur : 0,92 m

> COLORIS

- Gris, vert, rouge, orange ou jaune



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Installation sur dalle, chaussée béton ou enrobé
- Quatre modèles standard de chaises d'appui disponibles permettant de s'adapter aux différentes configurations de chantier (longueur variable)