

BALISE D'ALIGNEMENT K5C



Balise qui signale la position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier et guide le trafic routier afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels.



LES POINTS FORTS

- Composition assurant des **qualités de résistance élevées**
- Balises **stables et empilables** facilitant le transport et le stockage
- **Durabilité du film** : le renforcement de 5 mm dans la balise le protège des chocs et des rayures
- Balise en matériau recyclable

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
Produit composé de matériaux recyclables
- **ÉCONOMIE DE RESSOURCE**
Contient 40% de matières premières recyclées issues des déchets industriels générés lors du processus de fabrication : réduction de l'empreinte carbone
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Bourgogne Franche-Comté



BALISE D'ALIGNEMENT K5C



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Corps de la balise en polyéthylène (60% vierge et 40% recyclé) haute densité gris
- Hauteur : 1250 mm
- Largeur : 300 mm
- Épaisseur : 50 mm
- Poids : 2,8 kg
- Transport sur palette de 90 unités
- 4 encoches sur la balise ainsi que sur le pied assurent une stabilité lors du transport et du stockage



Gauche



Droite



FILM

- Dimensions : 1000 x 250 mm
- Couleur : rouge et blanc, biseauté



PIED

- Dimensions 60 x 60 mm (il n'y a pas besoin de renfort pour supporter un feu flash)



MODÈLES

ALIGNEMENT K5C

Simple face droite	Rétro classe 1 ou classe 2 prismatique
Simple face gauche	
Double face droite / gauche	
Double face gauche / gauche	



OPTIONS

- Socle Plastobloc 15 et 25 kg avec réservation de 60 x 60 mm
- Pochette "porte Arrêté" rigide et transparente sur une ou deux face
- Feux de chantier sans fils ou modèles filaires

RÈGLEMENTATION

- La balise d'alignement K5c doit être installée selon les règles définies dans l'IISR (8^{ème} partie : signalisation temporaire)
- En France, la pente vers le sol est toujours dirigée vers la voie laissée à la circulation