

BALISE D'ALIGNEMENT K5C



Balise qui signale la position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier et guide le trafic routier afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels. »

LES POINTS FORTS

- Composition assurant des **qualités de résistance élevées**
- Balises **stables et empilables** facilitant le transport et le stockage
- **Durabilité du film** : le renforcement de 5 mm dans la balise le protège des chocs et des rayures
- Balise en matériau recyclable

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
Produit composé de matériaux recyclables
- **ÉCONOMIE DE RESSOURCE**
Contient 40% de matières premières recyclées issues des déchets industriels générés lors du processus de fabrication : réduction de l'empreinte carbone
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Bourgogne Franche-Comté



BALISE D'ALIGNEMENT K5C



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Corps de la balise en polyéthylène (60% vierge et 40% recyclé) haute densité gris
- Hauteur : 1250 mm
- Largeur : 300 mm
- Épaisseur : 50 mm
- Poids : 2,8 kg
- Transport sur palette de 90 unités
- 4 encoches sur la balise ainsi que sur le pied assurent une stabilité lors du transport et du stockage



Gauche



Droite



FILM

- Dimensions : 1000 x 250 mm
- Couleur : rouge et blanc, biseauté



PIED

- Dimensions 60 x 60 mm (il n'y a pas besoin de renfort pour supporter un feu flash)



MODÈLES

ALIGNEMENT K5C

Simple face droite	Rétro classe 1 ou classe 2 prismatique
Simple face gauche	
Double face droite / gauche	
Double face gauche / gauche	



OPTIONS

- Socle Plastobloc 15 et 25 kg avec réservation de 60 x 60 mm
- Pochette "porte Arrêté" rigide et transparente sur une ou deux face
- Feux de chantier sans fils ou modèles filaires

RÈGLEMENTATION

- La balise d'alignement K5C doit être installée selon les règles définies dans l'IISR (8^{ème} partie : signalisation temporaire)
- En France, la pente vers le sol est toujours dirigée vers la voie laissée à la circulation