

# BALISE J1 / J1 BIS / J3



« Balises implantées en accotement ou sur dispositif de retenue pour signaler les virages et les intersections. »

## LES POINTS FORTS

### > USAGE

- Assurent une **excellente perception de nuit** des virages et intersections grâce au film rétroréfléchissant classe 2 prismatique
- Plusieurs modèles permettant une implantation sur socle dans l'accotement et sur dispositifs de retenue
- **Conception monobloc**, en hauteur 1600 mm et 1800 mm, assurant une grande résistance mécanique
- La balise J1 bis, à tête rouge, renforce la visibilité des courbes dans les zones fréquemment enneigées
- Conformes à la norme NF P 98-585 Balisage de virage et d'intersection en matière plastique

### > INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Socle simplifiant la pose** et l'entretien en accotement
- Balises disponibles en hauteur 1800 mm permettant l'installation dans les accotements en dénivelés négatifs
- Facilité d'installation sur dispositifs de retenue : fixations adaptées aux glissières métal ou béton
- Pattes de fixation en acier galvanisé surmoulé droites ou coudées pour une excellente résistance mécanique et tenue aux vents violents : idéal pour les zones fréquemment enneigées

## LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **PARTENARIAT SOLIDAIRE**  
Produits filmés par l'E.S.A.T Le Royale 84
- **FABRICATION FRANÇAISE**  
Balise fabriquée en région Auvergne-Rhône-Alpes  
Socle fabriqué en région Bourgogne-Franche-Comté



# BALISE J1 / J1 BIS / J3



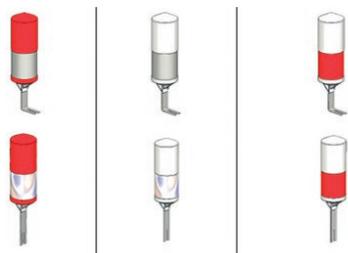
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### > BALISE

- Fabrication en PEHD blanc et traité anti UV
- Diamètre : 200 mm
- Film rétro réfléchissant blanc (J1) ou rouge (J3) classe 2 prismatique de hauteur 200 mm collé sur la balise

### > SOCLE

- Fabrication en polyéthylène régénéré noir
- Hauteur : 300 mm
- Diamètre intérieur : 200 mm
- Diamètre base : 300 mm



### > PATTE DE FIXATION SUR DISPOSITIFS DE RETENUE

- Fabrication en acier galvanisé surmoulé

	Balises pour accotement	Balises pour glissières métal, bois ou GBA	Balises pour glissières DBA
Hauteur totale	1600 mm / 1800 mm	920 mm	770 mm
Hauteur utile	1300 mm	550 mm	
Fixation	Socle	Patte droite en acier	Patte pliée en acier



## CONDITIONS D'INSTALLATION

### > J1/J1 BIS

- Installation en extérieur de virage et en limite extérieure de la zone de récupération

### > J3

- Installation en intersection de routes (hors carrefours à sens giratoire) à chaque angle formé par les voies sécantes

## RÈGLEMENTATION

« L'espacement entre deux balises J1 ou J1 bis consécutives est d'autant plus réduit que le rayon de la courbe d'implantation est faible, tout en restant supérieur à 8 m.»

