







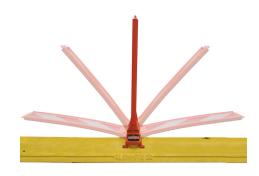


Balise autorelevable qui canalise le trafic routier dans les zones de chantier.

LES POINTS FORTS



- Guidage parfait des conducteurs y compris de nuit grâce au film rétroréfléchissant classe 2
- Disponible en simple ou double face
- Durabilité assurée par une grande résistance aux variations climatiques
- Installation simple et rapide
- Plusieurs embases disponibles permettent l'installation dans de multiples configurations et une adaptation à des durées de chantier variables



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- ÉCONOMIE CIRCULAIRE Produits fabriqués en caoutchouc recyclé
- FABRICATION EUROPÉENNE Fabriqué en Autriche



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BALISE

- Composée d'un corps en polypropylène et d'un pied en gomme flexible, vissé et remplaçable
- Dimensions avec poignée : 730 x 155 mm
- Poids: 1 kg
- Film rétroréfléchissant classe 2 de 500 x 125 mm
- Disponible en simple face (droite ou gauche) et double face (gauche/ gauche, droite/gauche, droite/droite)





Socle à poser ou visser

EMBASES

Embases	Hauteur	Largeur	Longueur	Poids
Embase à visser	24 mm	120 mm	174 mm	0,2 kg
Socle à poser ou visser	90 mm	270 mm	1000 mm	14 kg
Séparateur à liaisonner	90 mm	270 mm	1000 mm	16 kg
Embouts de séparateur	En biseau	270 mm	440 mm	5 kg



Embase à visser



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Positionner l'embase et la fixer
- Lors de l'implantation s'assurer que les chevrons sont orientés vers la chaussée



- Fixations:
 - Pour embase 200g: 2 Tirefonds Ø7mmx120mm avec 2 chevilles 7x120mm et 2 rondelles
 - Pour embase 14kg: 2 tirefond 16x140 avec 2 chevilles 16x140 et 2 rondelles Z 12x24
- Arches réfléchissantes à positionner sur les séparateurs à liaisonner ou sur le socle de 14kg



Séparateur à liaisonner et embout avec arche réfléchissante