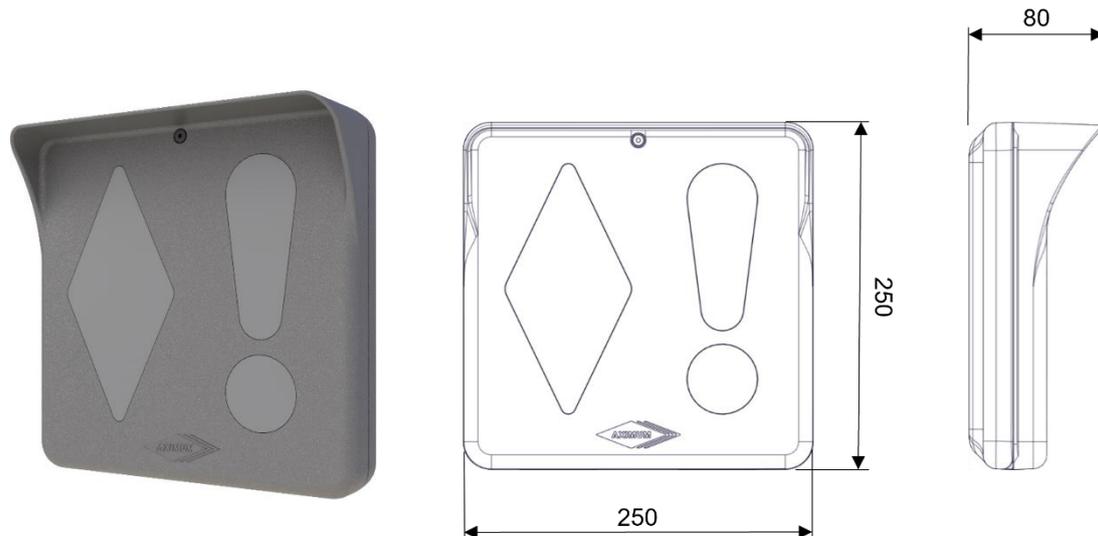




FICHE TECHNIQUE

FT20-2-0280 3

SIGNAL D'AIDE A LA CONDUITE SYMPHONIE



FABRICATION
FRANÇAISE

I. CARACTERISTIQUES

- **Type de sources** : diodes bleues et jaunes haute luminosité en boîtier SMT.
- **Compatibilité électromagnétique** : conforme à la norme NF EN 50293.
- **Protection électrique** : Classe II selon norme NF EN 60598-1.
- **Degré de protection** : IP55 selon norme NF EN 60529.
- **Matière** : aluminium AlSi10Mg.
- **Peinture** : poudre époxy Gamme FUTURA Noir 900 sablé.
- **Poids** : 3,065 Kg
- **Tension nominale** : BT 230Vac / TBT 24Vac.
- **Température ambiante de fonctionnement** : -25° C à +60° C
- **Résistance aux chocs** : selon norme NF EN 62262 NF EN 50102.
 - **Corps et face avant** : IK10.
 - **Lentilles optiques** : IR3, IK8.

Variantes et options

- Symbole point d'exclamation jaune, losange jaune.
- Peinture suivant nuancier RAL.





II. INSTALLATION

Toute intervention sur ce produit doit être réalisée par une personne qualifiée et habilitée.

Matériel destiné à être raccordé à un dispositif de connexion pour circuit basse tension conforme aux normes NF EN 60998-2-1 ou NF EN 60998-2-2.

Le produit ne doit pas être connecté directement sur le réseau électrique, il doit impérativement être connecté à un organe de commande de type contrôleur de feux permanent.

Avant d'intervenir sur le matériel, il est impératif de s'assurer de la déconnexion des sources d'alimentation électrique des signaux en manœuvrant le sectionneur situé dans le contrôleur.

Après toutes périodes d'inactivité, s'assurer de l'absence de condensation à l'intérieur du produit avant la mise sous tension.

Manutention : 1 personne

Outillage : clé six pans de 6

Hauteur : Le boîtier est placé à une hauteur de 2,30 m mini (distance entre le dessous du boîtier et le sol fini).

Orientation : Le boîtier est orienté vers la voie de circulation dédiée au transport en commun.

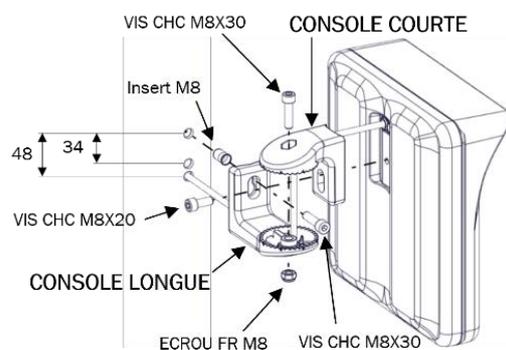
Réaliser 3 perçages Ø11 mm en respectant les cotes de montage indiquées sur les illustrations.

Etape 1 : Sertir l'insert dans le perçage du haut

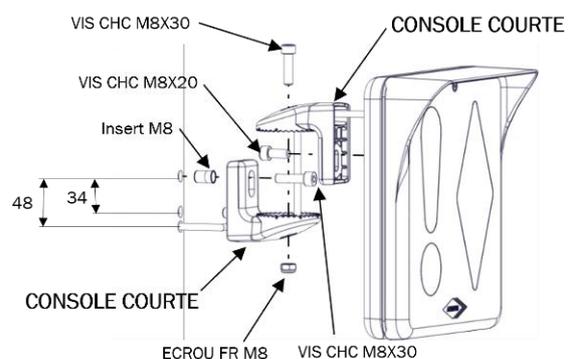
Etape 2 : Insérer le câble dans le mât (perçage bas).

Etape 3 : Fixer le boîtier à l'aide de la vis CHC.

Etape 4 : Connecter les fils en pied de mât en respectant le schéma.

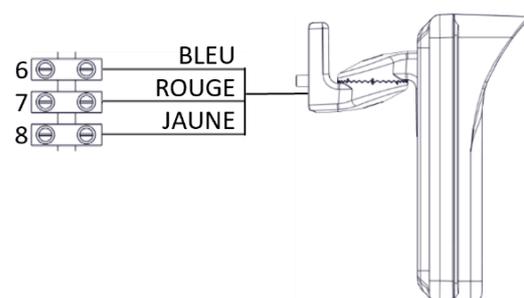


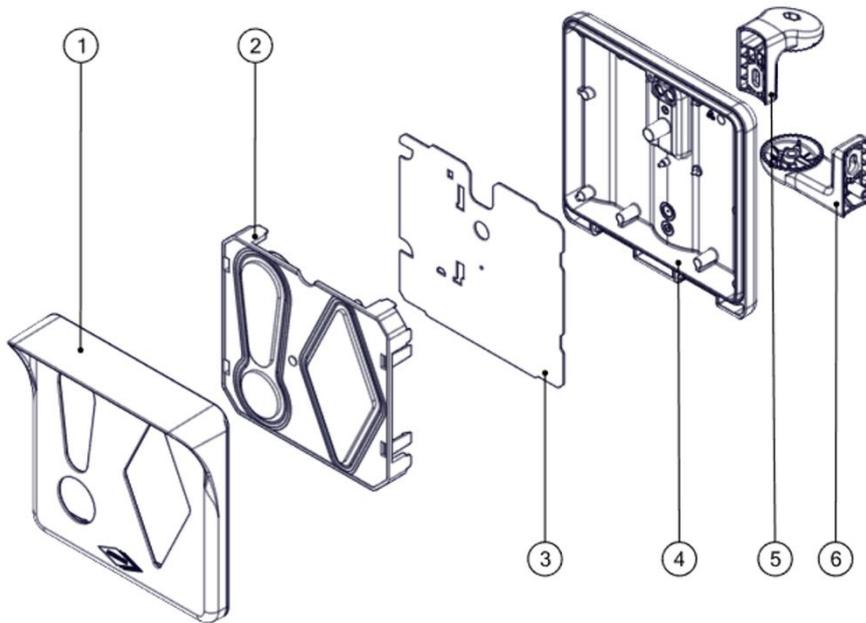
POSE DRAPEAU



POSE FACE

Bornes			
1	R17/R18	Neutre	
2		Horizontale	
3		Disque	
4		Verticale	
6	SAC	Neutre	Bleu
7		Point d'exclamation	Rouge
8		Losange	Jaune
12	R25	Neutre	
13		Rouge	
14		Non Rouge	



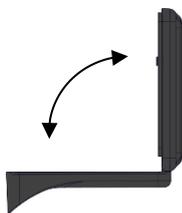


N°	DESIGNATION
1	PORTE
2	LENTILLE
3	CARTE LUMINEUSE
4	CORPS
5	CONSOLE COURTE
6	CONSOLE LONGUE

III. ENTRETIEN

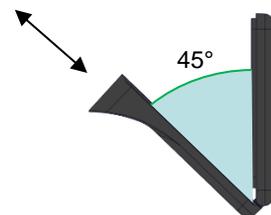
- Toute pièce défectueuse ne peut -être remplacée que par une pièce identique à l'originale.
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon non pelucheux et de l'eau claire.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage agressif ou abrasif (type soude caustique, acétone, etc...)

MAINTIEN POSITION OUVERTURE



En position ouverte la face avant fait un angle maximum de 90° avec le corps.
Le pivotement doit s'effectuer sans forcer.

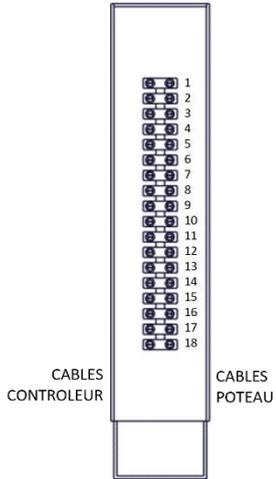
POSITION INSERTION/EXTRACTION



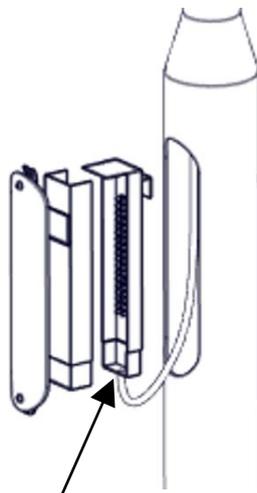
L'insertion et extraction de la face avant s'effectuent à un angle de 45° avec le corps et ne doivent montrer aucune résistance.



Boitier de raccordement



Bornes			
1	R17/R18	Neutre	
2		Horizontale	
3		Disque	
4		Verticale	
5		Libre	
6	SAC	Neutre	Bleu
7		Point d'exclamation	Rouge
8		Losange	Jaune
9		Libre	
10		Libre	
11		Libre	
12	R25	Neutre	
13		Rouge	
14		Non Rouge	
15		Libre	
16		Libre	
17		Libre	
18		Libre	



Câblage par la face inférieure du boitier.

