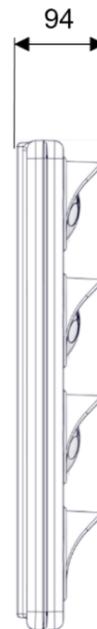
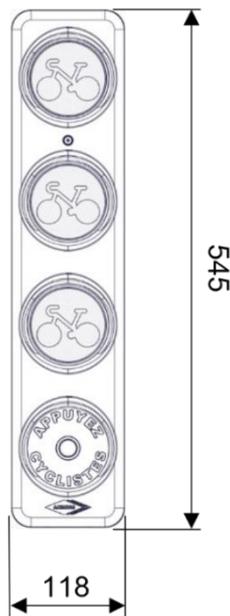




FICHE TECHNIQUE
FT21-2-0043 2

SIGNAL D90 R13 CYCLE + BP SYMPHONIE



I. CARACTERISTIQUES

FABRICATION
FRANÇAISE

- **Type de sources** : diodes rouges, jaunes ou vertes haute luminosité en boîtier CMS.
- **Compatibilité électromagnétique** : conforme à la norme NF EN 50293.
- **Protection électrique** : Classe II selon norme NF EN 60598-1.
- **Degré de protection** : IP55 selon norme NF EN 60529.
- **Matière** : aluminium AlSi10Mg.
- **Peinture** : poudre époxy Gamme FUTURA Noir 900 sablé.
- **Poids** : 2,5 Kg
- **Tension nominale** : BT 127 – 230Vac / TBT 24Vac.
- **Température ambiante de fonctionnement** : -25° C à +60° C
- **Chromaticité** : conforme à la norme NFP 99200.
- **Résistance aux chocs** : selon norme NF EN 62262 NF EN 50102.
- **Corps et face avant** : IK10.
- **Lentilles optiques** : IR3, IK8.

Variantes et options

- Peinture suivant nuancier RAL.





II. INSTALLATION

Toute intervention sur ce produit doit être réalisée par une personne qualifiée et habilitée. Matériel destiné à être raccordé à un dispositif de connexion pour circuit basse tension conforme aux normes NF EN 60998-2-1 ou NF EN 60998-2-2.

Le produit ne doit pas être connecté directement sur le réseau électrique, il doit impérativement être connecté à un organe de commande de type contrôleur de feux permanent.

Avant d'intervenir sur le matériel, il est impératif de s'assurer de la déconnexion des sources d'alimentation électrique des signaux en manœuvrant le sectionneur situé dans le contrôleur.

Après toutes périodes d'inactivité, s'assurer de l'absence de condensation à l'intérieur du produit avant la mise sous tension.

Manutention : 1 personne

Outillage : clé six pans de 3 et 6

Hauteur : Le boîtier est placé à une hauteur entre 1,10 m (distance entre le dessous du boîtier et le sol fini).

Orientation : Le boîtier est orienté vers la voie de circulation à 45° par rapport à l'axe de la route.

Réaliser 4 perçages Ø11 mm en respectant les cotes de montage indiquées sur l'illustrations.

Etape 1 : Sertir l'insert dans les perçages du haut et bas.

Etape 2 : Ouvrir le boîtier par la vis imperdable.

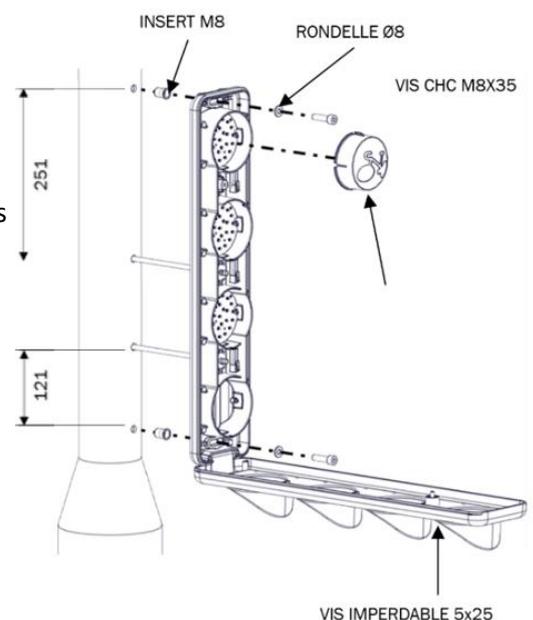
Etape 3 : Insérer les câbles dans le mât (perçages centraux).

Etape 4 : Fixer le boîtier à l'aide de la vis TH et des rondelles.

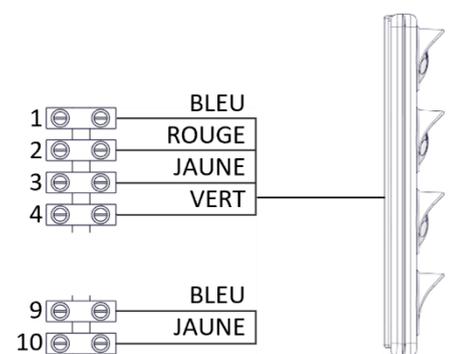
Etape 5 (Option) : Clipper les masques en respectant les détrompeurs

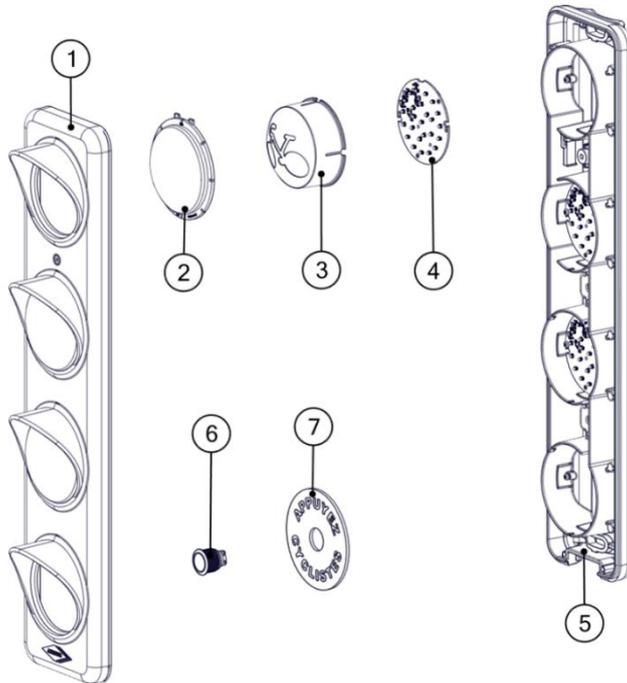
Etape 6 : Refermer le boîtier par la vis imperdable.

Etape 7 : Connecter les fils en pied de mât en respectant le schéma.



Bornes			
1	R11 feu et Répétition	Neutre	Bleu
2		Rouge Feu principal	Rouge
3		Jaune	Jaune
4		Vert	Vert
5		Rouge Répétiteur/Croix G	
9		BP Cycle	Bleu
10		BP Cycle	Jaune



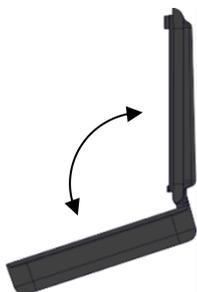


N°	DESIGNATION
1	FACE
2	LENTILLE
3	MASQUE INTERNE
4	CARTE LUMINEUSE
5	CORPS
6	BOUTON POUSSOIR
7	ETIQUETTE CYCLE

III. ENTRETIEN

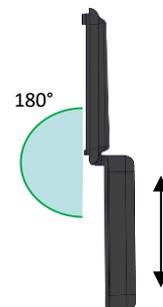
- Toute pièce défectueuse ne peut être remplacée que par une pièce identique à l'originale.
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon non pelucheux et de l'eau claire.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage agressif ou abrasif (type soude caustique, acétone, etc...)

MAINTIEN POSITION OUVERTURE



En position ouverte la face avant fait un angle maximum de 110° avec le corps monté sur un support. Le pivotement doit s'effectuer sans forcer.

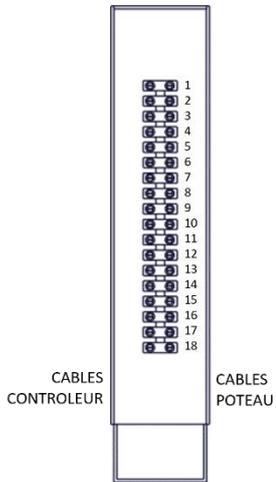
POSITION



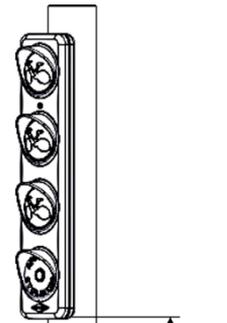
L'insertion et l'extraction de la face avant nécessite le démontage du signal de son support. A 180° l'insertion et l'extraction de la face avant ne doivent montrer aucune résistance.



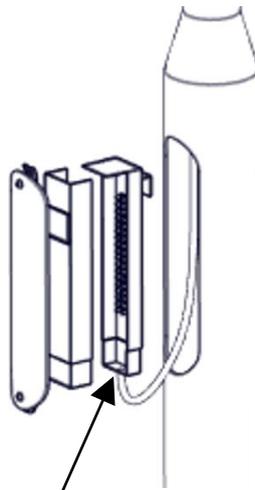
Boitier de raccordement



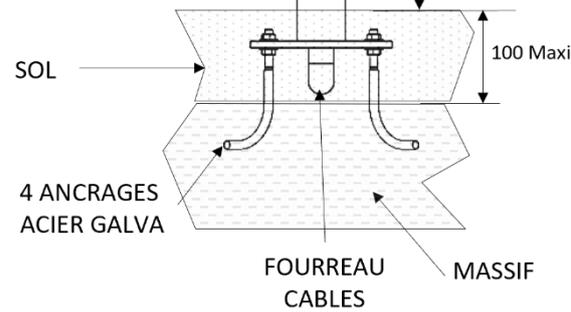
Bornes			
1	R11 feu et Répétition	Neutre	Bleu
2		Rouge Feu principal	Rouge
3		Jaune	Jaune
4		Vert	Vert
5		Rouge Répéteur/Croix G	
6	R12	Neutre	
7		Rouge	
8		Vert	
9		BP Cycle	Bleu
10		BP Cycle	Jaune
11		Libre	
12	Bouton Poussoir / R12	BP vers Contrôleur	
13		BP vers Contrôleur	
14		BP vers R12	
15		BP vers R12	
16	Bouton Poussoir	Message Piéton Appuyez	
17		Message Appel Enregistré	
18		Commun Message	



1100



Câblage par la face inférieure du boitier.



PISTE CYCABLE

