SIGNALISATION LUMINEUSE REMORQUÉE > FLÈCHES LUMINEUSES DE RABATTEMENT

ZÉPHIR



CE

« Une gamme de flèches lumineuses de rabattement pour signaler la neutralisation de voie en amont des chantiers fixes, mobiles ou d'un danger temporaire. »



LES POINTS FORTS

USAGE

- Conception durable : châssis en acier galvanisé à chaud, adapté aux contraintes des chantiers
- Grande autonomie grâce aux optiques à LEDs basse consommation
- Alimentation par batteries et solaire en option avec la ZÉPHIR RA
- Différents modèles pour répondre aux besoins : ZÉPHIR 750 kg / 1300 kg, ZÉPHIR RA solaire et ZÉPHIR DÉCALABLE
- Système anticollision S.A.V.E en option
- Aucun permis spécifique pour le modèle PTAC 750 kg

MISE EN SERVICE ET EXPLOITATION

- Boîtier de commande placé sur la centrale, côté BAU, pour limiter l'exposition des utilisateurs pendant les interventions
- Serveur Web pour paramétrer la remorque et visualiser son fonctionnement
- Arrêts d'urgence accessibles sur le coffre et sur la centrale
- Boîtier de fusibles monté directement sur les cosses de batteries pour une meilleure protection en cas de court circuit

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

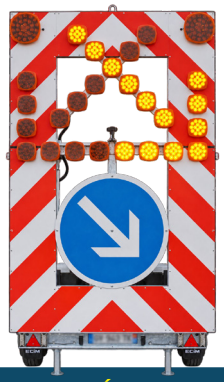
- SOBRIÉTÉ ENERGÉTIQUE
  Basse consommation des lampes
- FABRICATION FRANÇAISE
  Fabriqué en région Nouvelle-Aquitaine

AXIMUM

FABRICATION FRANÇAISE

ZÉPHIR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES







MODÈLES	ZÉPHIR 750-1300	ZÉPHIR RA	ZÉPHIR DÉCALABLE
Remorque	PTAC 750 / 1300 kg		
Essieu	Simple essieu non freiné (750 kg) Double essieu non freiné (750 kg) Double essieu freiné (1300 kg)	Double essieu non freiné (750 kg) Double essieu freiné (1300 kg)	Simple essieu non freiné (750 kg) Double essieu non freiné (750 kg) Double essieu freiné (1300 kg)
Châssis / structure	Acier galvanisé à chaud		Acier galvanisé à chaud / aluminium
Panneaux / Chevrons/ B21	Aluminium et film rétro classe II		
Signalisation	Flèche KR43 à LEDs L8H		Flèche KR43 à LEDs L8H décalable droite et gauche
Feux d'alerte	Lampe type KR2 à LEDs L9M		
Relevage panneau haut	Vérin Électrique		
Télécommande	KHEOPS radio et filaire		
Alimentation	2 jeux de batteries	1 jeu de Batterie / Panneau solaire 320 Wc	2 jeux de batteries
Type batterie	95 Ah / 24 V plomb*	140 Ah / 24 V plomb*	95 Ah / 24 V plomb*
Stabilisateurs	750 : manuels / 1300 : électriques	750 / 1300 : 4 électriques	750 : manuels / 1300 : manuel ou électriques
Équipements	Capacimètre, horamètre, témoin lumineux de charge		
	Attelage : anneau 68 × 42 mm / boîte à rotule Ø 50 mm		
	Feux de signalisation routière à LEDs 10/30 V		
	Anémomètre et sécurité vent relatif		

* Batteries AGM / GEL possibles

OPTIONS & ACCESSOIRES

- Couleur du coffre au choix
- Béquilles électriques avec commande locale et boîtier déporté
- Timon à parallélogramme pour le modèle 1 300 kg
- Alerte SMS en cas de défaut ou de choc
- Système d'alerte anticollision S.A.V.E. et unité embarquée pour communication V2X sur étude

CONFORMITÉ

- Réglementation R10 : compatibilité électromagnétique
- Signalisation temporaire : livre 1, 8e partie du Journal officiel
- Norme NF EN 12352 et norme NF EN 10346 : tenue au brouillard salin
- Norme XP P98520 : films rétroréfléchissants
- Norme EN 300 220 : fréquence des boîtiers de commande

AXIMUM

AXIMUM INDUSTRIE
17 rue Roger Lapébie - ZI Chanteloiseau - 33140 VILLENAVE D'ORNON - France
Tél. : +33(0)5 57 26 14 70
aximum.com

Shoot The Moon - (07/22) - Crédits photos : Aximum - [APE/FP/085/2026-11/Fr]