



Aménager



Espace Urbain



Péri-urbain



Sites privés

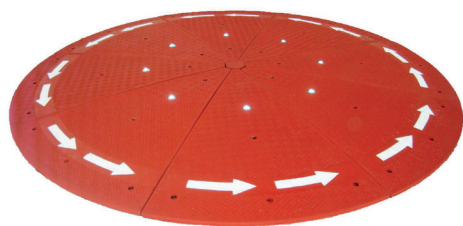
AMÉNAGEMENT DES VOIES > GIRATOIRE

MINI GIRATOIRE



Dispositif qui contribue à orienter le flux des véhicules en zones urbaines pour sécuriser le trafic dans certaines intersections. 

LES POINTS FORTS



- Excellente visibilité de nuit comme de jour : **flèches rétro réfléchissantes blanches** et **plots omnidirectionnels** pour une visibilité renforcée
- Incite les véhicules à ralentir dans les intersections
- **Relief antidérapant** pour assurer la sécurité des usagers (SRT = 0,65)
- Bonne **résistance au trafic** : structure unifiée et rigidifiée par des «H» de liaison en acier galvanisé
- Dispositif franchissable conçu en matériau recyclé
- Installation rapide et facile
- Possibilité de démontage en cas de réaménagement de l'intersection
- Conforme aux recommandations du Cerema

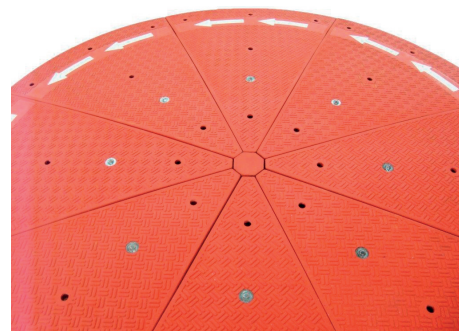
AXIMUM

MINI GIRATOIRE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en caoutchouc vulcanisé équipé de bandes rétroréfléchissantes et de plots en verre trempé
- Dimension du giratoire : Ø 3000 mm
- Hauteur centrale : 100 mm
- Bord d'attaque : 10 mm
- Poids : 50 kg par élément soit 400 kg pour le giratoire
- Coloris standard : rouge brique



COMPOSITION

- 8 éléments de dimension 1144 x 1500 mm
- 8 plots de Ø 50 mm
- 16 mini-flèches en bande rétroréfléchissante blanches
- 40 points d'ancrage avec vis, chevilles et rondelles
- 40 capuchons de protection
- 1 bouchon central
- 24 «H» de liaison en acier galvanisé pour la connexion des différents éléments



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Nettoyer le sol en veillant à retirer toute salissure (huile, graisse, gravier...)
- Positionner les éléments dans leur configuration d'installation et les assembler à l'aide des «H» de liaison
- Une fois le giratoire positionné, percer au travers des éléments un trou de Ø 14 mm (Ø 15/16 mm pour le béton) puis insérer la cheville en forçant, sans bouger le giratoire, puis visser fortement le tirefond et sa rondelle
- Mettre les plots et les bouchons de finition; s'aider d'un maillet pour la mise à niveau

NB : En cas de chaussée non plane, ou de trafic intense, il est possible d'utiliser une colle polyuréthane (non fournie) sur le pourtour des éléments afin de renforcer le dispositif