



Protéger



Chantiers



Routes



Autoroutes & voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ► GLISSIÈRE MÉTAL AMOVIBLE

GLISSIÈRES DE2 & DE4 AMOVIBLES



Glissières démontables qui permettent le basculement de files en cas de travaux ou accidents importants et qui facilitent le passage des services d'intervention. ►►



LES POINTS FORTS

► USAGE

- **Système pratique** : ouverture simple et sans outil spécifique
- **Adaptabilité** : longueur d'ouverture utile modulable pour répondre à tous les besoins
- **Facilité d'utilisation** : 2 parties abaissables pour traiter les origines de file du dispositif en phase temporaire et une partie amovible de longueur variable
- **Réparations simplifiées** : les composants utilisés sont des supports, boulons et écarteurs NF

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Haut-de-France



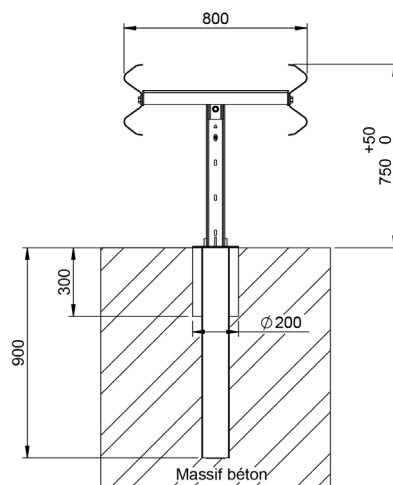
GLISSIÈRES DE2 & DE4 AMOVIBLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Support	Entraxe	Ouverture	Longueur totale
DE2 amovible	IPE80	2 m	≥ 32 m	≥ 56 m
DE4 amovible		4 m		

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Dispositif composé de deux files de glissières de type A liaisonnées par des entretoises et montées sur des supports, eux-mêmes emmanchés dans des fourreaux métalliques
- Également connues sous l'appellation : dispositif « broches-clavettes »
- La partie abaissable de 12 ml des glissières situées en extrémité peut être remplacée par un atténuateur de choc non-redirectif de type WALT
- Intégration possible de type « passage de service » de glissières spéciales coulissantes pour constituer une ouverture rapide utile de 3,80 m



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Hauteur de pose : 750 mm (- 0 mm ; + 50 mm)
- Installation sur un terre-plein central de largeur supérieure ou égale à 1,5 m (DE2) ou de largeur supérieure ou égale à 3 m (DE4)



OPTIONS

- Thermolaquage des supports abaissables afin d'identifier rapidement la zone d'interruption du reste de la section
- Battage possible des fourreaux via machine spéciale de type Torchi et emploi de fourreau spéciaux traversant