



Protéger



Routes



Autoroutes & voies
rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ➤ GLISSIÈRE MÉTAL DOUBLE FILE

DE2+R4

CE



Glissière de sécurité efficace dans les 2 sens de circulation, qui protège les usagers des franchissements de terre-plein central. ➤➤

PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

H1 - W5 - ASI A
H2 - W5 - ASI A

H : Niveau de retenue
W : Largeur de fonctionnement
ASI : Indice de sévérité du choc

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

• FABRICATION FRANÇAISE
Fabriqué en région Haut-de-France

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

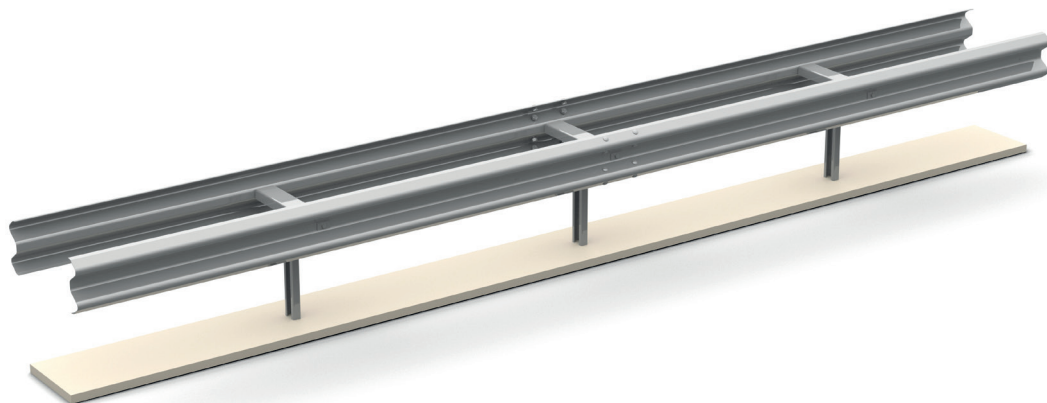
- Double performance H1 et H2 permettant d'assurer la retenue des véhicules jusqu'à 13 tonnes
- Conception symétrique pour une efficacité des 2 côtés du dispositif
- Sécurité des usagers : réduction du risque de projection de pièces en cas de choc, grâce à une boulonnerie spécifique
- Personnalisation possible en thermolaquage pour s'adapter à des environnements spécifiques

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- Raccordements certifiés NF058 avec dispositif générique double file DE2 ou 2 simples files Evol GS1.5
- Dispositif composé de glissières et de composants NF, facilitant la gestion des pièces détachées pour réparation

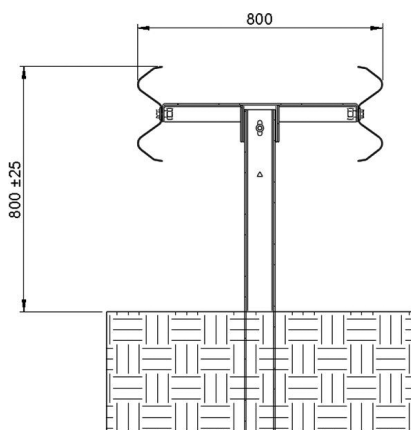


FABRICATION
FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Dispositif composé de deux files de glissières de type A NF liaisonnées par des entretoises et montées sur des supports
 - Lisse profil A : 4,315 ml
 - Entretoise largeur 0,636 ml
 - Support type C100 de 1,50 m
- Traitement anticorrosion garanti 10 ans



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Longueur de file minimum : 92 m
- Supports espacés tous les 2 m
- Hauteur de pose : 800 mm (± 25 mm)
- Distance minimum par rapport aux obstacles :
 - Largeur de fonctionnement : 1,50 m en H1 et 1,70 m en H2
 - Installer sur TPC $\geq 2,20$ m en H1 et $\geq 2,60$ m en H2



OPTIONS

- Extrémités : éléments abaissés sur 20 ml, ou atténuateurs de choc redirectifs marqués CE
- Courbes : le bon fonctionnement du dispositif est assuré par des dispositions et composants spécifiques, en fonction du rayon de courbure (consulter la notice de pose)
- Sections amovibles : le dispositif DE2+R4 est compatible avec l'ITPC Pivotant (nous consulter)