

# RACING MARK



Ein zertifiziertes Produkt



**FIM RACING  
HOMOLOGATED  
PAINT**

## HERVORRAGENDE ÜBERROLLBARKEIT



Farbe auf Wasserbasis, die speziell für die Markierungen auf Motorrad- und Autorennstrecken entwickelt und zertifiziert wurde.



## BESONDERE STÄRKEN

### ► GEBRAUCH

- **Ausgezeichnete Griffigkeit** gewährleistet die Sicherheit der Piloten
- **Sparsam:** Leistung und Deckkraft auch bei niedriger Dosierung gewährleistet
- **Sehr gute Beständigkeit** gegen UV-Strahlung, gute Haltbarkeit der Farben über die Zeit gewährleistet
- **Große Farbauswahl:** Standardfarben und Herstellung spezieller Farbtöne auf Anfrage (abhängig von der Mindestbestellmenge)
- Von der FIM (FRHPPa-01) und der FIA (3503-2019) zertifiziertes Produkt

### ► ANWENDUNG

- **Schnelle Trocknungszeit** für optimierte Arbeitsabläufe
- **Geringe VOC-Emissionen**
- **Produkt auf Wasserbasis**, garantiert ohne giftige Pigmente, zum Schutz der Gesundheit und Sicherheit der Benutzer
- **Unterliegt nicht** den Vorschriften für den Transport und die Lagerung gefährlicher Güter
- **Spezifische Sakapo®-Verpackungen** erleichtern die Abfallentsorgung und senken die Kosten der Entsorgung

## DAS + FÜR GESELLSCHAFT UND UMWELT

- **KREISLAUFWIRTSCHAFT**  
Zu 75 % recycelbare Verpackung
- **ABFALLREDUZIERUNG**  
Sakapo® reduziert das Gewicht von nicht recycelbarem Abfall um 65 %
- **FRANZÖSISCHE HERSTELLUNG**  
Hergestellt in der Region Normandie



FRANZÖSISCHE  
HERSTELLUNG



## TECHNISCHE DATEN

- Acrylfarbe auf Wasserbasis
- Masse: 1,61 kg/l (+/- 0,05)
- Trockensubstanz: 75,0 % (+/- 2)
- Aschegehalt: 49,0 % (+/- 3)
- Viskosität: 77,0 KU (+/- 2)
- Gebindegrößen: Metalleimer mit 25 kg Nettogewicht, ausgestattet mit Sakapo<sup>®</sup>\*
- Farben: Signalschwarz 9017, Signalweiß 9016, Signalgelb 1023, Himmelblau 5015, Minzgrün 6029, Signalrot 3020

Andere Farben auf Anfrage (je nach Mindestbestellmenge - bitte anfragen)

\* Metalleimer sind mit Folie ausgekleidet, die nach Gebrauch mit den Farbresten entsorgt wird. So bleiben die Gebinde sauber und können leichter recycelt werden..



## AUSFÜHRUNG

### > VORBEREITUNG

- Die Farbe mit einem Rührgerät homogenisieren.
- Es ist nicht notwendig, das Produkt zu verdünnen. Unter schwierigen Bedingungen kann das Produkt mit maximal 2 % Wasser verdünnt werden.

### > APPLIKATION

- Selbstfahrende Druckluftmaschine (Düsendurchmesser: 2 - 6 mm, Höhe der Spritzpistole: 10 - 20 cm, Luftdruck: 6 - 8 bar, Farbdruck: 1 - 2 bar) oder manuelle Farbrolle (Schaumstoffrolle).
- Die Anwendung mit einer Druckluftmaschine ist die zu bevorzugende Methode, da sie eine gleichmäßigere Dosierung gewährleistet.
- Kontakt mit oxidierbaren Materialien (Eisen, Messing, Kupfer usw.) vermeiden.
- Neuer oder alter bituminöser Untergrund.
- Auf Betonuntergrund die Indasprim-Grundierung verwenden (150 g/m<sup>2</sup>).
- Auf sauberen und trockenen Untergrund auftragen.
- Temperaturgrenzwerte des Untergrunds: 10 °C < T < 45 °C
- Max. Luftfeuchtigkeit: 80 %

VERBRAUCH*	Maschinelle Anwendung	Manuelle Anwendung mit Spritzpistole oder Farbrolle
Produktdosierung*	240 bis 350 g/m <sup>2</sup>	400 bis 450 g/m <sup>2</sup> in einer Schicht 700 bis 800 g/m <sup>2</sup> in zwei Schichten
Trocknungszeit	nach ASTM D711**	

\* Dosierung je nach Öffnung des Fahrbahnbelags. Auf neuem Untergrund empfiehlt es sich, zwei Schichten Racing Mark aufzutragen.

**	5 °C	10 °C	20 °C	30 °C
50 % RH***	30 min	20 min	10 min	5 min
80 % RH***	50 min	35 min	20 min	15 min

\*\*\* Relative Luftfeuchtigkeit

- Die Farbe Racing Mark lässt sich mit mechanischen Verfahren entfernen: Kugelstrahlen, Sandstrahlen, Schleifen oder Hydroprojektion.



## SICHERHEIT - LAGERUNG

- Produkt für den professionellen Gebrauch, nicht schädlich, nicht reizend, nicht entflammbar
- Lagerung: an einem trockenen, belüfteten Ort, der vor Frost, Sonne und Wärmequellen geschützt ist
- Haltbarkeit: 12 Monate ab Herstellungsdatum, in ungeöffneter Originalverpackung
- Verschmutzte Verpackungen, Reinigungs- und Spülmittel sind Abfälle, die gemäß den geltenden Vorschriften entsorgt werden müssen.
- Siehe das Sicherheitsdatenblatt unter [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr)