

PACK STOP SUR DÉTECTION DE VÉHICULES

« Marquage au sol lumineux interactif conçu pour renforcer la sécurité des usagers en favorisant un changement durable des comportements. »



AVANTAGES

- **Renforce la visibilité des zones d'arrêts** sur votre site
- **Réduit les incivilité et le risque d'accident** grâce à un marquage visible et lisible de jour comme de nuit
- **Alerte les usagers** dans la zone de la présence d'un véhicule
- **Assistance technique de pose et mise en service en 24h**
faibles nuisances, installation directement sur la chaussée sans génie civil lourd

SITES

La dalle STOP, placée dans le champ de vision direct du conducteur, attire instantanément son attention et l'incite à s'arrêter.

Système actif 24h/24h, le signal s'allume uniquement lorsqu'un véhicule est détecté.



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

Flowell vient éclairer l'instant grâce à un usage tactique et raisonné de la lumière.

La consommation énergétique est réduite grâce à une solution qui s'allume uniquement sur détection de présence et ajuste son intensité lumineuse en fonction de la luminosité ambiante.

FLOWELL

STOP SUR DÉTECTION DE VÉHICULES



NOS PRESTATIONS

- Conseil et étude de faisabilité
- La fourniture et pose des dalles Flowell*
- La fourniture du coffret et du système de détection
- La mise en service

* Besoin d'un point d'énergie permanent au coffret électrique en 230VAC (1Kw maximum). Raccordement non fourni.



COMPOSITION

COMPOSANTS		CARACTÉRISTIQUES
Dalles signal STOP		1245 x 845 x 5 mm
Système de détection intelligent		Capteur FLIR TrafiOne ou équivalent (en option)
Coffret électrique de pilotage		Dimensions 400 x 400 x 200 mm



OPTIONS

- Choix du mode d'allumage en fonction des scénarios souhaités (fixe, clignotant...) ou des horaires de fonctionnement
- Fonctionnement sur contact sec possible (sans détecteur) pour le couplage à une barrière ou porte sectionnelle
- Détection intelligente : avec capteur FLIR TrafiOne ou équivalent

LE SAVIEZ-VOUS ?

En France, 30% des accidents sur les sites industriels sont liés à un manque de visibilité et de signalisation, notamment en zones de croisement d'engins et de visiteurs. On estime qu'un marquage lumineux peut réduire de 40% les incidents liés aux intersections mal signalées ou problématiques, en améliorant la visibilité et le respect des arrêts.

Sources : Assurance maladie et Études en prévention industrielle

SCANNEZ-MOI



Découvrez en plus
sur FLOWELL



AXIMUM
8 rue Jean Mermoz - CS 80103
78772 Magny-les-Hameaux - France
aximum.com