



Protéger



Routes



Autoroutes & voies
rapides



Chantiers

DISPOSITIF DE RETENUE ► AMOVIBLE

PASSAGE DE SERVICE COULISSANT

CE



Système d'ouverture en terre-plein central ou accotements, qui facilite les interventions d'urgence ou de maintenance et assure un niveau de retenue élevé. ►►

PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

H2 - W5

H : Niveau de retenue

LES POINTS FORTS

► USAGE

- **Haut niveau de retenue** : performance H2
- Ouverture permettant à un camion remorque d'effectuer un demi-tour
- **Encombrement réduit** : ouverture par coulisement sans empiètement sur la chaussée pour plus de sécurité
- Grande longévité : traitement anticorrosion garanti 10 ans

► INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Manutention aisée et rapide** avec système d'ouverture par pignon et crémaillère :
 - moins de 5 min. pour ouvrir le passage de service
 - clef multifonction assurant les opérations d'ouverture et fermeture du dispositif
- Intégration aisée dans les dispositifs existants grâce à des kits de raccordements

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Haut-de-France

AXIMUM

FABRICATION
FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Parties fixes : composées d'un côté d'un module de trois éléments assemblés par boulonnerie assurant le coulissement du capot et de l'autre côté d'un élément permettant la fermeture du capot
- Partie mobile : capot de longueur 10 m Système de fermeture par brochage
- Dimensions :
 - Longueur : 24,24 m
 - Largeur : 0,60 m (base : 0,70 m)
 - Hauteur : 0,80 m
 - Longueur utile d'ouverture : 7,65 m



Système de brochage



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Ancrages : 5 tubes de diamètre 120 mm, encastrés dans des fourreaux scellés dans le sol sur une hauteur de 700 mm
- Raccordements :
 - par capots métalliques sur séparateurs béton DBA/GBA (NF058) ou SMV béton
 - par kits de glissières métalliques sur glissières simples ou doubles files



OPTIONS

- Possibilité d'insertion de réflecteurs ou de bandes rétro réfléchissantes dans les nervures du profilé