INDAS AK / INDAS AK AIRLESS



RÉSISTANCE AU TRAFIC

« Revêtement en application classique ou Airless qui protège les chaussées bitumineuses soumises aux déversements d'hydrocarbures telles que les stations-services, voies drive-in, taxiways d'aéroports. »

LES POINTS FORTS

USAGE

- Revêtement de protection des surfaces bitumineuses permettant de les préserver des attaques chimiques provoquées par les déversements d'huile, d'essence ou de kérosène
- Aspect de surface antidérapant, adapté aux applications en intérieur comme en extérieur
- Résiste aux trafics de véhicules légers et lourds ou d'avions à l'exclusion de trafics très agressifs (efforts tangentiels, chariots à bandage, chariots élévateurs,...)
- Produit conforme aux exigences de la norme américaine ASTMD 466

EXPLOITATION

- Application adaptée selon le type de chantier : mise en œuvre manuelle pour les petites surfaces, Airless ou pneumatique pour de grands rendements d'application
- Produit à l'eau préservant la santé et la sécurité des utilisateurs

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- QUALITÉ DE L'AIR
  Produit à l'eau préservant l'environnement
- FABRICATION FRANÇAISE
  Fabriqué en région Normandie

AXIMUM

ACV Analyse du Cycle de Vie

FABRICATION FRANÇAISE

INDAS AK / INDAS AK AIRLESS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



- Coulis mono-composant à base de polymères en phase aqueuse
- Masse volumique : 1,63 kg/l
- Couleur noire
- Conditionnements :
  - Indas AK : seaux de 25 kg équipés de Sakapo ® et tonnelet de 90 kg
  - Indas AK Airless : seaux de 25 kg équipés de Sakapo ® et tonnelet de 90 kg



MISE EN ŒUVRE

SUPPORTS

- Enrobés bitumineux denses, de plus de 3 semaines, et exempts de phénomène de ressuage
- Asphaltes de plus de 48 heures
- Températures limites du support : 10°C<T<35°C
- Hygrométrie maxi : 80 %

MISE EN ŒUVRE

- Mélanger avec un malaxeur électrique pour homogénéiser le produit
- Appliquer sur support propre et sec, soit manuellement à la raclette en caoutchouc dur, soit par pulvérisation à l'aide d'une machine pneumatique ou en deux couches croisées à l'aide d'une machine airless
- Remettre en service après séchage, en tenant compte du type de trafic auquel le revêtement est soumis

Usage du revêtement	Temps de remise en service
Trafic piéton	12 heures
Trafic léger sans stationnement	48 heures
Trafic lourd avec stationnement	3 à 5 jours

CONSOMMATIONS

Mode d'application	1ère couche	2ème couche
Raclette	1000 à 1300 g/m²	500 g/m²
Machine pneumatique	1200 à 1400 g/m²	-
Machine Airless	500 à 600 g/m²	500 à 600 g/m²

- Tout dosage supérieur est proscrit car il pourrait entrainer une perte de rugosité trop importante du revêtement traité

SÉCURITÉ - STOCKAGE

- Produit à usage professionnel, non nocif, non irritant, non inflammable
- Stockage : dans un endroit sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil et de toute source de chaleur
- Conservation : 12 mois à compter de la date de fabrication, dans l'emballage d'origine non ouvert
- Les emballages souillés, les produits de nettoyage et de rinçage sont des déchets à traiter selon la réglementation en vigueur
- Consulter la Fiche de Données de Sécurité sur **www.quickfds.fr**

Shoot The Moon - (05/22) - Crédits photos : Aximum - [APM/FP/142/2026-10/Fr]

AXIMUM

AXIMUM INDUSTRIE
5, rue du Quai de Débarquement - 76100 ROUEN - France
Tél. : +33(0)2 32 18 20 00
aximum.fr