



Protéger



Routes



Autoroutes &
voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ► BARRIÈRE D'OUVRAGE D'ART

REVOL 2.0 BOA

H2 W4



CE

« Barrière d'ouvrage dont la conception technique minimise la conséquence des chocs sur la structure, et permet une adaptation aux ouvrages existants. »

PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

H2 - W4 - ASI A

N : Niveau de retenue
W : Largeur de fonctionnement
ASI : Indice de sévérité du choc

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE DE RESSOURCES**
Dispositif réparable en cas de choc : remplacement unique des éléments endommagés
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Produit conçu et fabriqué en France

LES POINTS FORTS

► USAGE

- Barrière d'ouvrage d'art de niveau H2 permettant d'assurer la retenue de véhicules lourds jusqu'à 13 tonnes
- Barrière adaptable aux ouvrages existants pour des mises en conformité ou des rénovations
- Personnalisation possible en thermolaquage pour s'adapter à des environnements spécifiques

► INSTALLATION / EXPLOITATION

- Facilité d'installation, de remplacement et d'entretien : sabot fixé avec seulement 2 points de fixation et indépendant du poteau
- Préservation des ouvrages d'art en cas de choc : faible transmission d'effort aux structures porteuses du poteau déformé par le choc
- Hauteur de la lisse basse réglable selon la configuration de l'ouvrage et hauteur de la lisse haute > à 1,05 m assurant la retenue des piétons
- Installation et réparation sécurisée : l'ensemble des étapes d'installation peuvent se réaliser sur l'avant de la barrière évitant les risques de chute
- Rapidité d'intervention et coût d'entretien minimisé : pièces détachées permettant de remplacer uniquement les éléments abîmés à la suite d'un choc
- Raccordements sur un dispositif de même niveau de retenue permettant de couvrir la brèche

AXIMUM



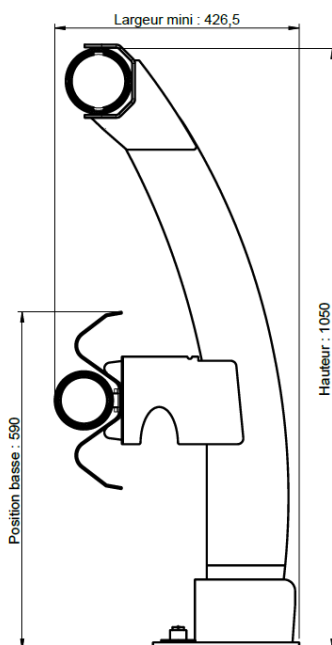
FABRICATION
FRANÇAISE

REVOL 2.0 BOA H2W4



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif composé de deux lisses tubulaires manchonnées et d'une glissière NF de type A liaisonnée à des écarteurs ; l'ensemble étant montées sur des poteaux fixés sur sabots
- Poteaux dotés de perçages pour ligne de vie arrière (entretien des caniveaux d'assainissement, ...)
- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Traitement anticorrosion par galvanisation à chaud garanti 10 ans



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sur longrine ancrée ou non ancrée (plusieurs dimensionnements géométriques et ferrailages possibles : nous consulter)
- Longueur de file minimum : 48 m minimum hors extrémité
- Supports espacés tous les 2 m
- Hauteur de pose : 1.05 m
- Distance minimum par rapport aux obstacles :
 - Largeur de fonctionnement pour les obstacles saillants : 1.20 m
 - Intrusion du véhicule : 1.20 m
 - Déflexion dynamique pour les dénivelées : 1,10 m



OPTIONS

- Habillage pour fonction garde-corps (nous consulter)
- Personnalisation de la barrière par l'ajout d'accessoires : délinéateurs, écrans, ... et accessoires selon les besoins architecturaux (nous consulter)