



Protéger



Routes



Autoroutes &
voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ► BARRIÈRE D'OUVRAGE D'ART

REVOL 2.0 BOA

H2 W4



CE



Barrière d'ouvrage dont la conception technique minimise la conséquence des chocs sur la structure, et permet une adaptation aux ouvrages existants.



PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

H2 - W4 - ASI A

N : Niveau de retenue
W : Largeur de fonctionnement
ASI : Indice de sévérité du choc

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- ÉCONOMIE DE RESSOURCES
Dispositif réparable en cas de choc : remplacement unique des éléments endommagés
- FABRICATION FRANÇAISE
Produit conçu et fabriqué en France

LES POINTS FORTS

► USAGE

- Barrière d'ouvrage d'art de niveau H2 permettant d'assurer la retenue de véhicules lourds jusqu'à 13 tonnes
- Barrière adaptable aux ouvrages existants pour des mises en conformité ou des rénovations
- Personnalisation possible en thermolaquage pour s'adapter à des environnements spécifiques

► INSTALLATION / EXPLOITATION

- Facilité d'installation, de remplacement et d'entretien : sabot fixé avec seulement 2 points de fixation et indépendant du poteau
- Préservation des ouvrages d'art en cas de choc : faible transmission d'effort aux structures porteuses du poteau déformé par le choc
- Hauteur de la lisse basse réglable selon la configuration de l'ouvrage et hauteur de la lisse haute > à 1,05 m assurant la retenue des piétons
- Installation et réparation sécurisée : l'ensemble des étapes d'installation peuvent se réaliser sur l'avant de la barrière évitant les risques de chute
- Rapidité d'intervention et coût d'entretien minimisé : pièces détachées permettant de remplacer uniquement les éléments abîmés à la suite d'un choc
- Raccordements NF058 sur un dispositif métallique de même niveau de retenue permettant de couvrir la brèche

AXIMUM



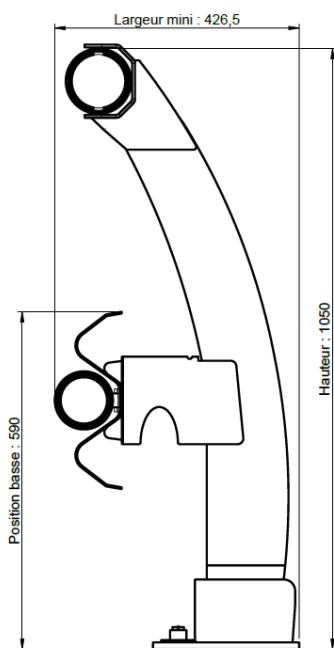
FABRICATION
FRANÇAISE

REVOL 2.0 BOA H2W4



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif composé de deux lisses tubulaires manchonnées et d'une glissière NF de type A liaisonnée à des écarteurs ; l'ensemble étant montées sur des poteaux fixés sur sabots
- Poteaux dotés de perçages pour ligne de vie arrière (entretien des caniveaux d'assainissement, ...)
- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Traitement anticorrosion par galvanisation à chaud garanti 10 ans



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sur longrine ancrée ou non ancrée (plusieurs dimensionnements géométriques et ferrailages possibles : nous consulter)
- Longueur de file minimum : 48 m minimum hors extrémité
- Supports espacés tous les 2 m
- Hauteur de pose : 1.05 m
- Distance minimum par rapport aux obstacles :
 - Largeur de fonctionnement pour les obstacles saillants : 1.20 m
 - Intrusion du véhicule : 1.20 m
 - Déflexion dynamique pour les dénivelées : 1,10 m



OPTIONS

- Habillage pour protection piéton (nous consulter)
- Personnalisation de la barrière par l'ajout d'accessoires : délinéateurs, écrans, ... et accessoires selon les besoins architecturaux (nous consulter)