



Sécuriser



Guider



Signaler



Chantiers

SÉPARATEUR MODULAIRE DE VOIES ► PLASTIQUE

SÉPARATEUR DE VOIES K16 PRATTIK 500



Séparateur empilable qui délimite de façon continue une zone de chantier en assurant une fonction de guidage. ►►



LES POINTS FORTS

► USAGE

- Séparateur de type K16A particulièrement adapté aux chantiers urbains
- Permet un balisage rapide d'événements sportifs
- Design favorisant la **stabilité**

► INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Coûts de transport minimisés** et **stockage optimisé** : 50 ml par palette
- Design permettant un lestage à l'eau ou au sable y compris à l'aide de sacs
- **Liaisonnement mâle femelle, sans pièce intermédiaire** pour éviter un stock supplémentaire et tout risque de perte

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
Produit fabriqué avec 50% de polypropylène régénéré
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Auvergne-Rhône-Alpes



FABRICATION
FRANÇAISE

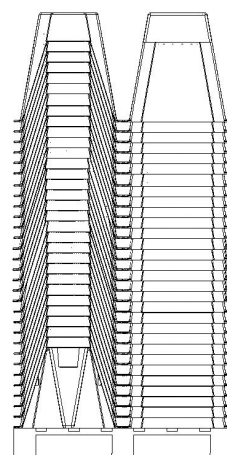


SÉPARATEUR DE VOIES K16 PRATTIK 500



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Séparateur en polypropylène incluant 50% de polypropylène régénéré
- Longueur utile : 1000 mm
- Longueur totale : 1263 mm
- Hauteur : 500 mm
- Largeur : 500 mm
- Film rétroréfléchissant classe 2 sur les Prattik rouge
- Coloris : rouge ou blanc (autres coloris sur demande sous condition quantitative)
- Capacité de lestage : 17 litres ou avec un sac de lestage
- Palettisation : 50 unités d'une même couleur



CONFORMITÉ

- Conforme aux normes PR NF P 98-454 et FD P 98-434 - Balisage temporaire : séparateurs modulaires de voies en matière plastique



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Le PRATTIK 500 est lestable à l'eau ou avec des sacs de lestage
- Liaisonnement par emboîtement
- Les séparateurs doivent toujours être liaisonnés entre eux

