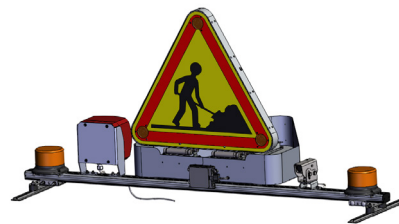
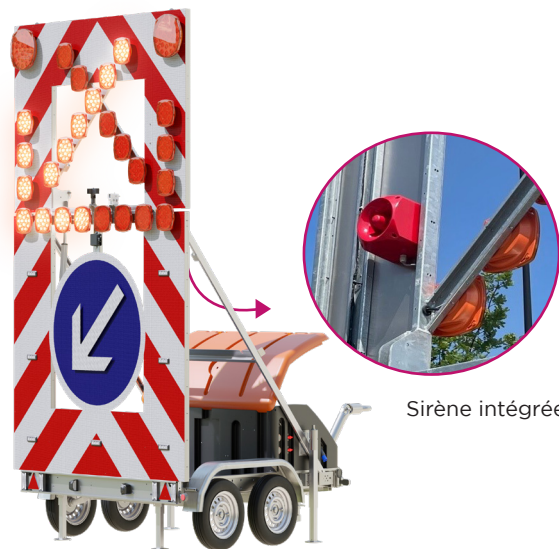




**COMPATIBLE AVEC TOUS
TYPES DE VÉHICULES &
ÉQUIPEMENTS**



S.A.V.E. installé sur barres équipées



Sirène intégrée

S.A.V.E. installé sur de la signalisation lumineuse
remorquée



Radar à modulation de fréquence installé sur de la
signalisation lumineuse remorquée

S.A.V.E.



**ALERTER & PROTÉGER
NOS INTERVENANTS**



Besoin d'informations ou
d'un devis ? Contactez-nous :
service.client.pe@aximum.com

Découvrez les avantages de notre
solution brevetée **S.A.V.E.**
en images!



AXIMUM INDUSTRIE
8 rue Jean Mermoz - CS 80103
78772 Magny-les-Hameaux - France
aximum.com



S.A.V.E.

SÉCURISER LES ZONES DE TRAVAUX OU D'INTERVENTIONS

S.A.V.E. (Système d'Alerte Véhicule et Évacuation) est une solution brevetée conçue pour équiper les dispositifs de signalisation et d'intervention

- Dispositif d'alerte du risque collision : détection de l'approche dangereuse du véhicule aux abords d'une zone de travaux ou d'intervention, et **alerte les agents en cas d'impact imminent**.
- Sécurité améliorée des intervenants : le système permet aux **patrouilleurs, intervenants et agents de secours**, de réagir et de se mettre en sécurité avant la collision.
- Aucune configuration ou paramétrage requis par les intervenants.
- Fonctionnement entièrement automatique, sur tous types de **chantiers fixes ou mobiles de jour comme de nuit**, quelles que soient les conditions météo.



PROTÉGER LES AGENTS

Malgré la signalisation préventive, les accidents impliquant des agents des routes sont en hausse. Avec S.A.V.E, nous contribuons à la sécurité des agents en temps réel.

- Validée par le CEREMA, référence nationale en expertise technique, notre solution innovante est déjà déployée sur de nombreux équipements et s'intègre à nos nouvelles gammes de signalisation fabriquées en usine ou sur des équipements existants.



Radar à modulation de fréquence sur équipement de toit

COMMENT ÇA MARCHE ?

➤ Fonctionnement du système

- Le système S.A.V.E. mesure avec précision la position et la vitesse des véhicules en direction de la zone de travaux ou d'intervention grâce à son radar à modulation de fréquence (technologie utilisée également pour les véhicules autonomes).
- Notre algorithme analyse les trajectoires des conducteurs et **détermine automatiquement le risque de collision** en évitant les déclenchements d'alerte intempestifs lors de bouchons.

➤ Fiabilité de la détection & des alertes

- **Détection jusqu'à 250 m en ligne droite de l'ensemble des véhicules** (véhicules légers, poids-lourds, deux roues) **y compris véhicules cachés** sur routes à chaussées séparées.
- Déclenchement d'**alerte sonore vers les intervenants** 3 secondes avant impact. Possibilité de **paramétrer des temps d'alerte selon les besoins**.
- **Multiples options disponibles** incluant l'enregistrement vidéo, balise d'alerte sonore déportée. Possibilité d'**ajouter des dispositifs d'alerte supplémentaires**.

